

Nasotec Azimuth & VTA Alignment Block

Why Nasotec Azimuth & VTA Alignment Block?



카트리지의 바늘은 LP 표면과 수직(제조사에 따라서 미세한 차이가 있을 수 있다)이 되어야 제 성능을 기대할 수 있다. 이렇게 하려고 제조사는 카트리지의 몸체가 LP 표면과 수평을 이루었을 때 바늘이 최적의 각도가 되도록 만들고 있다. 이 각도를 카트리지의 앞면에서 보았을 때 'Azimuth'라고 부르고, 측면에서 보았을 때의 'VTA'라고 한다. 이 두 가지를 정확하게 조정하기 위해서는 이를 가능하게 하는 Tool 이 수평을 이루어야 하는데, 이번에 Nasotec 에서 만든 Tool 에는 처음으로 수평계를 장착해서 LP 판이 어떤 상태이든 손쉽게 수평을 맞출 수 있게 되었다.

Nasotec Azimuth & VTA Alignment Block 사용법

1. 턴테이블이 수평이 되도록 맞춘다.

Nasotec Azimuth & VTA Alignment Block 을 플레터의 어느 점 위에 올리고 수평계의 기포가 중앙에 오는지 확인한다. 이 장치의 수평계는 바로 세운 상태에서만 정확도가 확보된다 기포가 한쪽으로 쏠리면 그 쪽을 내리거나 반대편을 올려 조정합니다. 이러한 과정을 플레터 몇 곳에 동일하게 실시하여 정확도를 높인다.

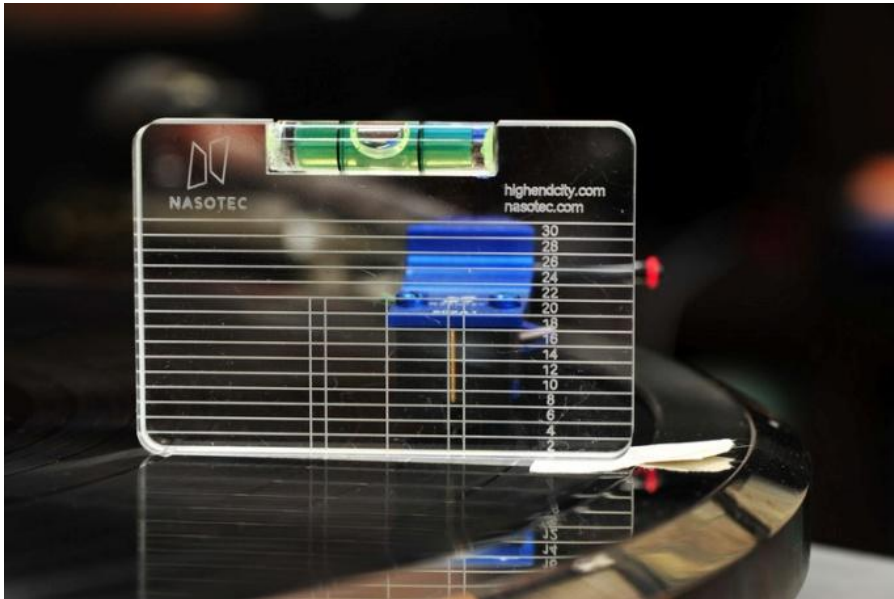
2. Azimuth & VTA alignments 를 위한 준비 작업

LP 판을 플레터 위에 놓는다. LP 판은 휘어지지 않은 평탄도가 아주 좋은 것을 사용한다. 이 때 Nasotec Outer Ring Clamp 나 Nasotec Record Clamp 가 있으면 사용하는 것이 매우 도움이 된다

3. Azimuth 의 조정

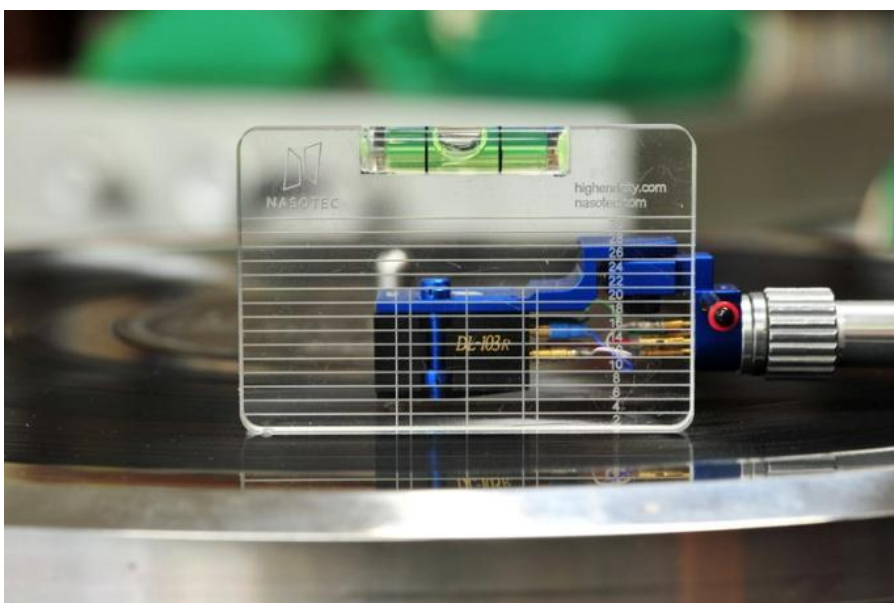
1. Nasotec Azimuth & VTA Alignment Block 을 스피들 쪽을 향해 record 판에 놓고 수평을 맞춘다. 수평을 맞추기 어려운 경우 얇은 종이를 block 밑에 고여 수평을 잡는다.
2. 암을 Block 앞으로 이동시켜 적당한 거리에서 Lifter 를 이용하여 헤드셸을 record 판 위에 내려 놓는다.
3. Nasotec Azimuth & VTA Alignment Block 에 그려진 수평선과 카트리지의 앞면 라인이 수평을 이루는지 확인한다. 만약 카트리지의 전면 라인이 수평이 되지 않는 경우, 헤드셸 콘넥터 부분의 조임나사를 조금

풀고 헤드셸 플러그 부분을 기울어진 반대 방향으로 미세하게 돌려 수평이 되도록 맞춘다. 이 과정은 조심스럽게 인내심을 가지고 해야 한다.



4. VTA (Vertical Tracking Angle)의 조정

1. 헤드셸을 record 판 안쪽에 위치시킨 후, Nasotec Azimuth & VTA Alignment Block 을 소릿골 원주방향으로 놓고 수평을 맞춘다 수평이 잘 맞지 않으면 얇은 종이를 block 밑에 고여 수평을 잡는다.
2. 암을 이동시켜 헤드셸을 block 앞에 평행으로 위치시킨 후 헤드셸을 LP 판 위에 내려 놓는다.
3. Nasotec Azimuth & VTA Alignment Block 에 그려진 수평선과 카트리지의 측면 라인이 수평을 이루는지 확인한다. 만약 카트리지의 측면 라인이 수평이 되지 않는 경우, 암의 회전축 부분에 있는 높이조절장치(대부분의 암에 다 있음)를 이용하여 톤암 전체를 올리거나 내려 카트리지의 측면 라인이 block 의 라인과 수평이 되게 맞춘다. 이 과정은 조심스럽게 인내심을 가지고 해야 한다.



***주의 사항: Block 이 그림과 같이 서 있는 상태에서만 수준기의 수평이 정확합니다.